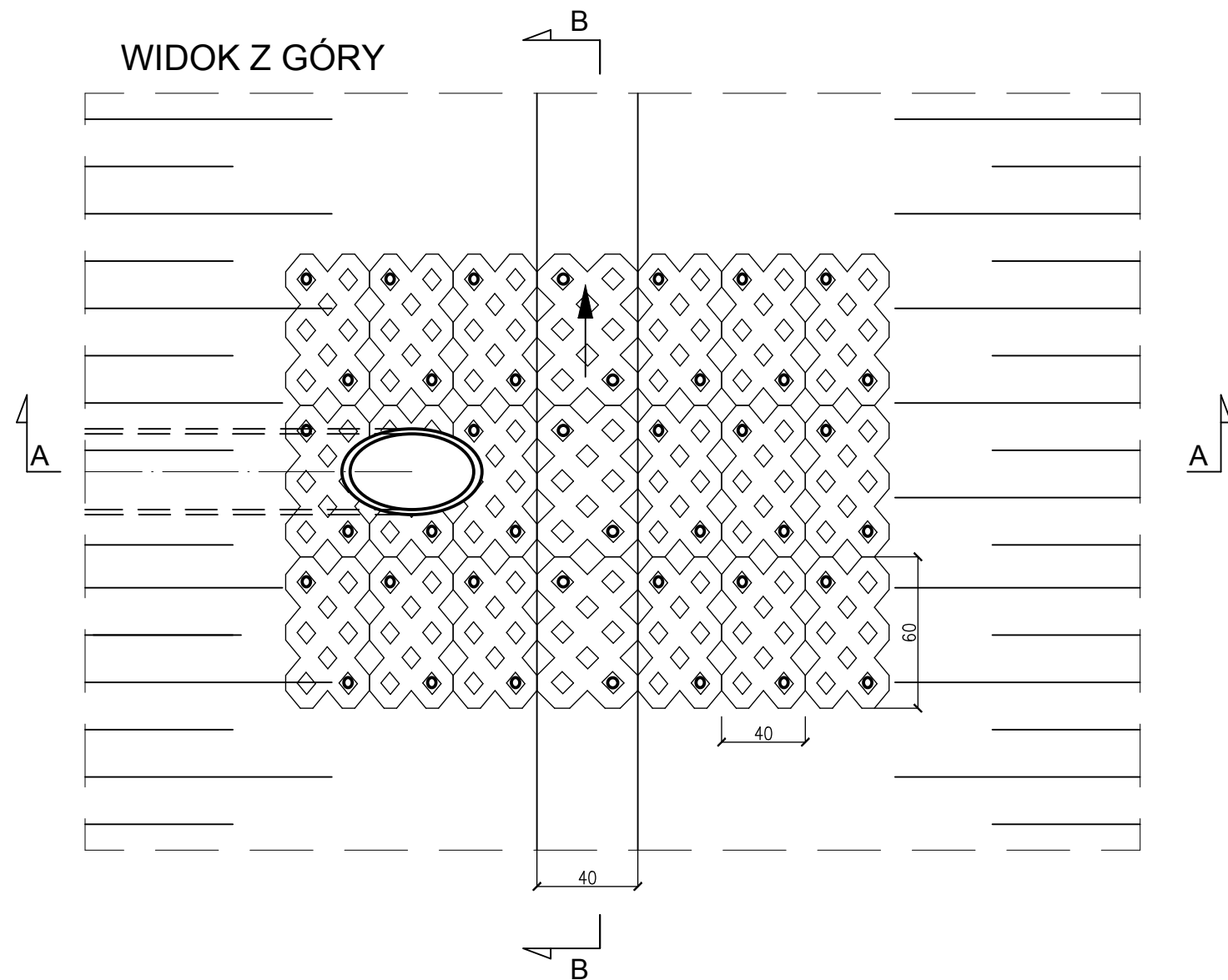


WIDOK Z GÓRY



RD – rzędna dna rowu, wg niwelety rowu
RW – rzędna wylotu kanału, wg profilu podłużnego
1:x, 1:y – nachylenie skarp rowu drogowego

UWAGI:
Należy wykonać umocnienie dna i skarp rowu 3 rzędami płyt otworowych 60/40/8cm na odcinku 1,8m w rejonie wylotu.

OZNACZENIE WYLOTU	ODBIORNIK	ŚREDNICA KANAŁU Dn [mm]	RZĘDNA WYLOTU RW	RZĘDNA DNA ROWU RD
W.II	Proj. rów drogowy RD-1	300	182,20	181,87

ProtechniCon 30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 25D/1 tel. +48 600 830 082 biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl NIP: 675-173-67-56 • REGON: 38724329 • KRS: 0000863630	INWESTOR Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T.Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów		STADIUM PROJEKT BUDOWLANY
	ZAMIERZENIE BUDOWLANE Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica		CZĘŚĆ PROJEKT TECHNICZNY
	ADRES INWESTYCJI woj. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzeźnica, droga wojewódzka nr 985		10.2025
	TOM IV.4 BRANŻA SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA		
	FUNKCJA Projektant	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Marcin Tylek MAP/0152/POOS/07	SPECJALNOŚĆ SANITARNA
OBIEKT Droga wojewódzka nr 985 - Kanalizacja deszczowa		PODPIS Tylek	SKALA 1:25
TYTUŁ RYSUNKU Wylot W.II do rowu drogowego		REW. 1.0	NR RYS. 5.3